

Link do produktu: <https://wedkowac.pl/kolowrotek-okuma-ceymar-chd-2500a-p-8355.html>



Kołowrotek Okuma Ceymar CHD 2500A

Cena	319,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	142177
Kod producenta	142177
Przełożenie	5.3:1
Rozmiar kołowrotka	2500
Waga	235g
Siła hamulca	6kg
Pojemność szpuli [mm/m]	0.20/250, 0.25/165, 0.30/110
Ilość łożysk	8
Nawój	78cm

Opis produktu

Całkowicie nowy Ceymar HD został zaprojektowany i opracowany z myślą o wysokiej wytrzymałości jednocześnie zachowując niską wagę. Ceymar HD jest wyposażony w przekładnię HDG-II - High Density, Oversized Gearing, aluminiową wkręcaną rękojeść i system stabilizacji przekładni zapewniający najwyższą wytrzymałość i siłę startu. Ponadto beztarciowy wał główny skutecznie zmniejsza opór, zapewniając nie tylko wysoką wytrzymałość, ale także niezrównaną lekkość i gładką pracę.

Cechy:

- HDG-II: Ponadwymiarowa przekładnia o dużej gęstości
- EFR-II: System rolek o równym przepływie z powłoką DLC
- Lekka i obrobiona aluminiowa śruba w konstrukcji uchwytu
- Projekt stabilizacji przekładni
- Beztarciowa konstrukcja wału głównego
- Precyzyjnie wycinane maszynowo mosiężne koło zębate
- Wytrzymały, solidny aluminiowy kabłąk
- Lekka i obrabiana maszynowo aluminiowa szpula
- Wielotarczowy, japoński olejowany filcowy hamulec
- 7+1 łożysk dla najwyższej gładkości
- Łożysko oporowe Quick-Set

Technologia:

HDG-II: High Density Gearing II, powiększona główna przekładnia

W ramach systemu HDG-II o wysokiej wytrzymałości, inżynierowie Okumy powiększyli główne koło zębate, aby zapewnić lepszą wytrzymałość i wyższe przełożenie. Na przykład w rozmiarze 3000 główna przekładnia Ceymar HD jest większa od standardowej o 7%.

Gearing Stabilization Design

Zapewnia doskonałe podparcie na górze, środku i dole koła zębatego, dzięki czemu koła zębate są wyjątkowo stabilne i trwałe.

Frictionless Main Shaft Design

W przypadku większości kołowrotek, gdy wał główny jest poruszany w górę i w dół, w zębatce generowany jest duży obszar tarcia, co powoduje wyczuwalny opór podczas obracania korbką. Aby zmniejszyć opór i uzyskać swobodny obrót, wydrążyliśmy pinion, aby zmniejszyć tarcie o wał. Ta zmiana w pinionie zapewnia najwyższą stabilizację i super-gładkie nawijanie.

Diamond-Like Carbon (DLC): Even Flow Roller System With DLC Coating

System EFR II z powłoką DLC znacznie zmniejsza tarcie żyłki, umożliwiając płynniejsze poruszanie się jej po gładkiej powierzchni rolki, przedłużając jej żywotność i zapobiegając skrećaniu się.